



**ПРАВИТЕЛЬСТВО  
ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

от 10 июля 2020 года № 398-рп

Ханты-Мансийск

**Об установлении прогнозных индексов изменения сметной стоимости  
строительно-монтажных работ на III квартал 2020 года**

В соответствии с подпунктом «д» пункта 59 Методики расчета индексов изменения сметной стоимости строительства, утвержденной приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 5 июня 2019 года № 326/пр, постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 9 декабря 2011 года № 458-п «О Методике расчета прогнозных индексов изменения стоимости строительно-монтажных работ»:

Установить прилагаемые прогнозные индексы изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ на III квартал 2020 года.

Губернатор  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры



Н.В.Комарова

Приложение  
к распоряжению Правительства  
Ханты-Мансийского  
автономного округа – Югры  
от 10 июля 2020 года № 398-рп

**Прогнозные индексы изменения сметной стоимости строительного-монтажных работ на III квартал 2020 года**

**Раздел I. Прогнозные индексы к стоимости строительного-монтажных работ**

Объект строительства		Индексы к ФЕР-2001 / ТЕР-2001											
		без учета вахтовой надбавки в оплате труда						с учетом вахтовой надбавки в оплате труда					
		зона сосредоточенного строительства						зона сосредоточенного строительства					
		I	II	III	IV	V	V.I*	I	II	III	IV	V	V.I*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
Многokвартирные жилые дома	кирпичные	<u>11,99</u>	<u>11,84</u>	<u>13,32</u>	<u>12,05</u>	<u>13,64</u>	<u>14,55</u>	<u>12,28</u>	<u>12,13</u>	<u>13,61</u>	<u>12,34</u>	<u>13,93</u>	<u>14,84</u>
		6,18	6,11	6,87	6,22	7,03	7,50	6,33	6,26	7,02	6,36	7,18	7,65
	панельные	<u>9,64</u>	<u>9,53</u>	<u>10,20</u>	<u>10,00</u>	<u>10,33</u>	<u>11,03</u>	<u>9,86</u>	<u>9,75</u>	<u>10,43</u>	<u>10,23</u>	<u>10,55</u>	<u>11,25</u>
		4,82	4,76	5,10	5,00	5,16	5,52	4,93	4,87	5,21	5,11	5,28	5,63
монолитные	<u>10,26</u>	<u>10,03</u>	<u>10,73</u>	<u>10,51</u>	<u>10,93</u>	<u>11,73</u>	<u>10,50</u>	<u>10,28</u>	<u>10,97</u>	<u>10,75</u>	<u>11,18</u>	<u>11,97</u>	
	5,51	5,39	5,76	5,65	5,87	6,30	5,65	5,52	5,90	5,78	6,01	6,44	
прочие	<u>10,69</u>	<u>10,51</u>	<u>11,46</u>	<u>10,90</u>	<u>11,69</u>	<u>12,50</u>	<u>10,94</u>	<u>10,76</u>	<u>11,72</u>	<u>11,16</u>	<u>11,94</u>	<u>12,75</u>	
	5,59	5,49	5,99	5,70	6,11	6,53	5,72	5,63	6,12	5,83	6,24	6,67	
Административные здания		<u>9,29</u>	<u>9,15</u>	<u>9,81</u>	<u>9,57</u>	<u>9,94</u>	<u>10,71</u>	<u>9,55</u>	<u>9,41</u>	<u>10,07</u>	<u>9,82</u>	<u>10,19</u>	<u>10,96</u>
		4,78	4,71	5,05	4,92	5,11	5,51	4,91	4,84	5,18	5,05	5,24	5,64
Объекты образования	детские сады	<u>9,37</u>	<u>9,07</u>	<u>10,00</u>	<u>9,68</u>	<u>10,11</u>	<u>10,77</u>	<u>9,59</u>	<u>9,29</u>	<u>10,21</u>	<u>9,90</u>	<u>10,32</u>	<u>10,98</u>
		5,14	4,98	5,48	5,31	5,54	5,91	5,26	5,09	5,60	5,43	5,66	6,02
	школы	<u>8,95</u>	<u>8,74</u>	<u>9,49</u>	<u>9,22</u>	<u>9,59</u>	<u>10,30</u>	<u>9,17</u>	<u>8,96</u>	<u>9,72</u>	<u>9,45</u>	<u>9,82</u>	<u>10,52</u>
		4,68	4,57	4,96	4,82	5,01	5,38	4,80	4,68	5,08	4,94	5,13	5,50
прочие	<u>9,23</u>	<u>8,96</u>	<u>9,83</u>	<u>9,53</u>	<u>9,94</u>	<u>10,61</u>	<u>9,45</u>	<u>9,18</u>	<u>10,05</u>	<u>9,75</u>	<u>10,16</u>	<u>10,83</u>	
	4,98	4,84	5,30	5,14	5,36	5,73	5,10	4,95	5,42	5,26	5,48	5,84	
Объекты здравоохранения	поликлиники	<u>10,60</u>	<u>10,46</u>	<u>11,63</u>	<u>10,84</u>	<u>11,98</u>	<u>12,78</u>	<u>10,86</u>	<u>10,72</u>	<u>11,88</u>	<u>11,10</u>	<u>12,24</u>	<u>13,03</u>
		5,42	5,35	5,94	5,54	6,12	6,53	5,55	5,48	6,07	5,67	6,25	6,66
	больницы	<u>9,40</u>	<u>9,24</u>	<u>9,94</u>	<u>9,72</u>	<u>10,10</u>	<u>10,80</u>	<u>9,62</u>	<u>9,47</u>	<u>10,17</u>	<u>9,95</u>	<u>10,32</u>	<u>11,03</u>
		4,87	4,79	5,15	5,04	5,23	5,60	4,99	4,90	5,27	5,15	5,35	5,71

	прочие	<u>9,83</u> 5,07	<u>9,68</u> 4,99	<u>10,55</u> 5,45	<u>10,12</u> 5,22	<u>10,79</u> 5,56	<u>11,52</u> 5,94	<u>10,06</u> 5,19	<u>9,91</u> 5,11	<u>10,79</u> 5,57	<u>10,35</u> 5,34	<u>11,02</u> 5,69	<u>11,75</u> 6,06	
Объекты спортивного назначения (Физкультурно-оздоровительный центр)		<u>9,50</u> 5,33	<u>9,35</u> 5,25	<u>10,11</u> 5,68	<u>9,72</u> 5,46	<u>10,24</u> 5,75	<u>10,99</u> 6,17	<u>9,73</u> 5,46	<u>9,58</u> 5,38	<u>10,34</u> 5,81	<u>9,95</u> 5,59	<u>10,48</u> 5,88	<u>11,22</u> 6,30	
Объекты культуры (Дом культуры)		<u>10,33</u> 5,50	<u>10,16</u> 5,41	<u>11,21</u> 5,97	<u>10,57</u> 5,63	<u>11,44</u> 6,09	<u>12,21</u> 6,50	<u>10,58</u> 5,64	<u>10,41</u> 5,54	<u>11,46</u> 6,10	<u>10,82</u> 5,76	<u>11,69</u> 6,23	<u>12,45</u> 6,63	
Автомобильные дороги		автомобильные дороги	<u>12,98</u> 8,23	<u>12,52</u> 7,94	<u>14,20</u> 9,00	<u>12,91</u> 8,19	<u>14,59</u> 9,25	<u>14,99</u> 9,50	<u>13,10</u> 8,31	<u>12,64</u> 8,02	<u>14,32</u> 9,08	<u>13,03</u> 8,26	<u>14,71</u> 9,32	<u>15,10</u> 9,58
		мосты (мост автомобильный)	<u>12,88</u> 6,48	<u>12,67</u> 6,38	<u>13,44</u> 6,76	<u>13,22</u> 6,65	<u>13,55</u> 6,82	<u>14,57</u> 7,33	<u>13,16</u> 6,62	<u>12,95</u> 6,52	<u>13,72</u> 6,90	<u>13,50</u> 6,79	<u>13,83</u> 6,96	<u>14,83</u> 7,46
		путепроводы	<u>10,59</u> 5,92	<u>10,43</u> 5,83	<u>11,06</u> 6,18	<u>10,85</u> 6,06	<u>11,15</u> 6,23	<u>12,02</u> 6,72	<u>10,87</u> 6,07	<u>10,70</u> 5,98	<u>11,33</u> 6,33	<u>11,12</u> 6,22	<u>11,42</u> 6,38	<u>12,29</u> 6,87
Инженерные сети	Подземная прокладка в траншее кабеля с медными жилами	напряжением 1 кВ	<u>7,33</u> 5,28	<u>7,25</u> 5,22	<u>7,66</u> 5,52	<u>7,62</u> 5,49	<u>7,73</u> 5,57	<u>8,16</u> 5,88	<u>7,45</u> 5,37	<u>7,38</u> 5,31	<u>7,78</u> 5,61	<u>7,75</u> 5,58	<u>7,86</u> 5,66	<u>8,28</u> 5,97
		напряжением 6 кВ	<u>8,42</u> 6,16	<u>8,32</u> 6,09	<u>8,91</u> 6,52	<u>8,73</u> 6,39	<u>9,02</u> 6,60	<u>9,53</u> 6,97	<u>8,57</u> 6,28	<u>8,48</u> 6,21	<u>9,07</u> 6,64	<u>8,89</u> 6,51	<u>9,18</u> 6,72	<u>9,68</u> 7,09
		напряжением 10 кВ	<u>7,64</u> 5,70	<u>7,55</u> 5,63	<u>8,10</u> 6,04	<u>7,94</u> 5,92	<u>8,20</u> 6,11	<u>8,64</u> 6,45	<u>7,78</u> 5,80	<u>7,69</u> 5,73	<u>8,24</u> 6,14	<u>8,08</u> 6,02	<u>8,33</u> 6,22	<u>8,78</u> 6,55
	Подземная прокладка в траншее кабеля с алюминиевыми жилами	напряжением 1 кВ	<u>7,57</u> 4,29	<u>7,53</u> 4,27	<u>7,76</u> 4,40	<u>7,74</u> 4,39	<u>7,80</u> 4,43	<u>8,44</u> 4,79	<u>7,76</u> 4,40	<u>7,71</u> 4,38	<u>7,95</u> 4,51	<u>7,93</u> 4,50	<u>7,99</u> 4,53	<u>8,63</u> 4,90
		напряжением 6 кВ	<u>8,03</u> 5,40	<u>7,97</u> 5,36	<u>8,40</u> 5,65	<u>8,18</u> 5,50	<u>8,47</u> 5,70	<u>9,18</u> 6,17	<u>8,25</u> 5,55	<u>8,19</u> 5,51	<u>8,62</u> 5,80	<u>8,40</u> 5,65	<u>8,69</u> 5,85	<u>9,39</u> 6,32
		напряжением 10 кВ	<u>8,40</u> 5,56	<u>8,33</u> 5,52	<u>8,78</u> 5,82	<u>8,55</u> 5,67	<u>8,86</u> 5,87	<u>9,60</u> 6,36	<u>8,63</u> 5,72	<u>8,56</u> 5,67	<u>9,01</u> 5,97	<u>8,78</u> 5,82	<u>9,09</u> 6,02	<u>9,82</u> 6,51
	Воздушная прокладка на ж.б. столбах кабеля с медными жилами	напряжением 6 кВ	<u>6,32</u> 4,73	<u>6,23</u> 4,66	<u>6,75</u> 5,05	<u>6,71</u> 5,01	<u>6,85</u> 5,12	<u>7,04</u> 5,27	<u>6,38</u> 4,77	<u>6,28</u> 4,70	<u>6,81</u> 5,09	<u>6,76</u> 5,05	<u>6,90</u> 5,16	<u>7,10</u> 5,31
		напряжением 10 кВ	<u>5,85</u> 4,44	<u>5,76</u> 4,37	<u>6,26</u> 4,75	<u>6,21</u> 4,71	<u>6,34</u> 4,81	<u>6,52</u> 4,95	<u>5,90</u> 4,48	<u>5,81</u> 4,41	<u>6,30</u> 4,78	<u>6,26</u> 4,75	<u>6,39</u> 4,85	<u>6,57</u> 4,98
	Воздушная прокладка на ж.б. столбах кабеля с алюминиевыми жилами	напряжением 6 кВ	<u>5,46</u> 3,57	<u>5,39</u> 3,53	<u>5,76</u> 3,77	<u>5,73</u> 3,75	<u>5,83</u> 3,82	<u>6,09</u> 3,99	<u>5,53</u> 3,62	<u>5,47</u> 3,58	<u>5,84</u> 3,82	<u>5,80</u> 3,80	<u>5,90</u> 3,86	<u>6,17</u> 4,04
		напряжением 10 кВ	<u>5,26</u> 3,47	<u>5,19</u> 3,43	<u>5,56</u> 3,67	<u>5,52</u> 3,65	<u>5,62</u> 3,72	<u>5,87</u> 3,88	<u>5,33</u> 3,52	<u>5,26</u> 3,48	<u>5,62</u> 3,72	<u>5,59</u> 3,70	<u>5,69</u> 3,76	<u>5,94</u> 3,92
	Сети наружного освещения	на опоре ж.б. с подземной прокладкой кабеля	<u>11,65</u> 5,89	<u>11,59</u> 5,87	<u>11,90</u> 6,02	<u>11,87</u> 6,01	<u>11,95</u> 6,05	<u>13,18</u> 6,67	<u>12,02</u> 6,08	<u>11,97</u> 6,06	<u>12,27</u> 6,21	<u>12,25</u> 6,20	<u>12,33</u> 6,24	<u>13,55</u> 6,86
		на стойках ж.б. вибр. с воздушн. прокладкой кабеля	<u>6,90</u> 3,92	<u>6,82</u> 3,88	<u>7,24</u> 4,11	<u>7,20</u> 4,09	<u>7,31</u> 4,15	<u>7,72</u> 4,39	<u>7,02</u> 3,98	<u>6,94</u> 3,94	<u>7,35</u> 4,18	<u>7,32</u> 4,15	<u>7,43</u> 4,22	<u>7,84</u> 4,45

Трубопроводы теплоснабжения	прокладка в непроходных каналах	<u>8,34</u> 5,06	<u>8,25</u> 5,00	<u>8,80</u> 5,34	<u>8,72</u> 5,28	<u>8,94</u> 5,42	<u>9,46</u> 5,74	<u>8,52</u> 5,16	<u>8,42</u> 5,10	<u>8,97</u> 5,44	<u>8,89</u> 5,39	<u>9,11</u> 5,53	<u>9,62</u> 5,84
	прокладка надземная	<u>6,47</u> 4,65	<u>6,37</u> 4,58	<u>6,90</u> 4,96	<u>6,85</u> 4,92	<u>7,00</u> 5,03	<u>7,24</u> 5,20	<u>6,54</u> 4,70	<u>6,45</u> 4,63	<u>6,97</u> 5,01	<u>6,93</u> 4,97	<u>7,07</u> 5,08	<u>7,31</u> 5,25
	прокладка бесканальная	<u>7,42</u> 4,73	<u>7,34</u> 4,69	<u>7,76</u> 4,96	<u>7,72</u> 4,93	<u>7,84</u> 5,00	<u>8,34</u> 5,32	<u>7,58</u> 4,84	<u>7,50</u> 4,79	<u>7,93</u> 5,06	<u>7,89</u> 5,04	<u>8,00</u> 5,11	<u>8,49</u> 5,42
Внешние инженерные сети водопровода из труб	асбестоцементных	<u>13,43</u> 6,24	<u>13,36</u> 6,21	<u>13,72</u> 6,37	<u>13,68</u> 6,36	<u>13,78</u> 6,40	<u>15,08</u> 7,00	<u>13,90</u> 6,46	<u>13,83</u> 6,43	<u>14,19</u> 6,59	<u>14,15</u> 6,58	<u>14,26</u> 6,62	<u>15,45</u> 7,18
	чугунных напорных раструбных	<u>10,79</u> 6,69	<u>10,68</u> 6,62	<u>11,30</u> 7,01	<u>11,25</u> 6,98	<u>11,42</u> 7,08	<u>12,06</u> 7,48	<u>11,03</u> 6,84	<u>10,92</u> 6,77	<u>11,54</u> 7,16	<u>11,49</u> 7,13	<u>11,66</u> 7,23	<u>12,25</u> 7,60
Внешние инженерные сети водопровода из труб	стальных	<u>9,14</u> 5,21	<u>9,08</u> 5,18	<u>9,42</u> 5,37	<u>9,39</u> 5,35	<u>9,48</u> 5,41	<u>10,25</u> 5,84	<u>9,42</u> 5,37	<u>9,35</u> 5,33	<u>9,69</u> 5,53	<u>9,66</u> 5,51	<u>9,75</u> 5,56	<u>10,47</u> 5,97
	железобетонных	<u>9,57</u> 5,00	<u>9,43</u> 4,93	<u>10,06</u> 5,26	<u>9,95</u> 5,20	<u>10,16</u> 5,31	<u>10,80</u> 5,65	<u>9,79</u> 5,12	<u>9,64</u> 5,04	<u>10,28</u> 5,37	<u>10,17</u> 5,32	<u>10,37</u> 5,42	<u>10,99</u> 5,74
	полиэтиленовых	<u>7,30</u> 3,78	<u>7,25</u> 3,76	<u>7,52</u> 3,90	<u>7,50</u> 3,88	<u>7,57</u> 3,92	<u>8,16</u> 4,23	<u>7,52</u> 3,90	<u>7,47</u> 3,87	<u>7,74</u> 4,01	<u>7,72</u> 4,00	<u>7,79</u> 4,04	<u>8,33</u> 4,31
Внешние инженерные сети канализации из труб	асбестоцементных	<u>13,29</u> 6,18	<u>13,20</u> 6,14	<u>13,62</u> 6,33	<u>13,56</u> 6,31	<u>13,68</u> 6,36	<u>14,93</u> 6,94	<u>13,75</u> 6,40	<u>13,67</u> 6,36	<u>14,08</u> 6,55	<u>14,03</u> 6,52	<u>14,15</u> 6,58	<u>15,30</u> 7,12
	чугунных безнапорных раструбных	<u>12,57</u> 6,57	<u>12,50</u> 6,53	<u>12,87</u> 6,73	<u>12,83</u> 6,70	<u>12,94</u> 6,76	<u>14,02</u> 7,33	<u>13,00</u> 6,79	<u>12,93</u> 6,75	<u>13,31</u> 6,95	<u>13,26</u> 6,93	<u>13,37</u> 6,98	<u>14,33</u> 7,49
	железобетонных безнапорных раструбных	<u>10,45</u> 5,25	<u>10,35</u> 5,20	<u>10,85</u> 5,45	<u>10,79</u> 5,42	<u>10,94</u> 5,50	<u>11,76</u> 5,91	<u>10,73</u> 5,39	<u>10,63</u> 5,34	<u>11,14</u> 5,59	<u>11,08</u> 5,56	<u>11,23</u> 5,64	<u>12,00</u> 6,03
	бетонных безнапорных раструбных	<u>11,27</u> 5,93	<u>11,20</u> 5,89	<u>11,60</u> 6,10	<u>11,55</u> 6,07	<u>11,67</u> 6,13	<u>12,65</u> 6,65	<u>11,64</u> 6,12	<u>11,56</u> 6,07	<u>11,96</u> 6,29	<u>11,91</u> 6,26	<u>12,03</u> 6,32	<u>12,94</u> 6,80
	полиэтиленовых	<u>12,12</u> 5,77	<u>12,04</u> 5,73	<u>12,41</u> 5,91	<u>12,37</u> 5,88	<u>12,47</u> 5,94	<u>13,57</u> 6,46	<u>12,54</u> 5,97	<u>12,46</u> 5,93	<u>12,83</u> 6,11	<u>12,78</u> 6,08	<u>12,89</u> 6,14	<u>13,89</u> 6,61
Внешние сети газопровода из труб	полиэтиленовых	<u>10,36</u> 5,08	<u>10,32</u> 5,06	<u>10,55</u> 5,18	<u>10,53</u> 5,17	<u>10,59</u> 5,20	<u>11,60</u> 5,70	<u>10,76</u> 5,28	<u>10,72</u> 5,26	<u>10,95</u> 5,38	<u>10,93</u> 5,37	<u>11,00</u> 5,40	<u>11,90</u> 5,84
	стальных	<u>8,93</u> 5,72	<u>8,84</u> 5,66	<u>9,36</u> 6,00	<u>9,31</u> 5,97	<u>9,46</u> 6,06	<u>10,01</u> 6,41	<u>9,10</u> 5,83	<u>9,00</u> 5,77	<u>9,53</u> 6,10	<u>9,48</u> 6,07	<u>9,62</u> 6,17	<u>10,17</u> 6,52
Котельные		<u>9,48</u> 5,29	<u>9,33</u> 5,20	<u>10,13</u> 5,65	<u>9,76</u> 5,44	<u>10,31</u> 5,75	<u>11,03</u> 6,15	<u>9,72</u> 5,42	<u>9,57</u> 5,34	<u>10,37</u> 5,78	<u>9,99</u> 5,57	<u>10,55</u> 5,88	<u>11,25</u> 6,27
		<u>10,16</u> 5,60	<u>9,90</u> 5,46	<u>10,81</u> 5,96	<u>10,31</u> 5,68	<u>11,00</u> 6,06	<u>11,69</u> 6,44	<u>10,40</u> 5,73	<u>10,14</u> 5,59	<u>11,05</u> 6,09	<u>10,55</u> 5,82	<u>11,24</u> 6,19	<u>11,90</u> 6,56

Прочее	Общеотраслевое строительство	<u>10,13</u> 5,54	<u>9,92</u> 5,43	<u>10,82</u> 5,92	<u>10,35</u> 5,66	<u>11,01</u> 6,02	<u>11,72</u> 6,41	<u>10,35</u> 5,66	<u>10,15</u> 5,55	<u>11,05</u> 6,04	<u>10,57</u> 5,78	<u>11,24</u> 6,15	<u>11,94</u> 6,53
	Пусконаладочные работы												
	Часть 1. «Электротехнические устройства»			<u>22,44</u> 7,15			<u>25,98</u> 8,28			<u>23,37</u> 7,45			<u>26,91</u> 8,58
	Часть 2. «Автоматизированные системы управления»			<u>22,22</u> 7,07			<u>25,73</u> 8,19			<u>23,02</u> 7,32			<u>26,53</u> 8,44
	Часть 3. «Системы вентиляции и кондиционирования»			<u>22,55</u> 7,18			<u>26,10</u> 8,31			<u>23,51</u> 7,48			<u>27,06</u> 8,61
	Часть 4. «Подъемно-транспортное оборудование»			<u>23,93</u> 7,62			<u>27,70</u> 8,82			<u>24,99</u> 7,95			<u>28,76</u> 9,15
	Часть 5. «Металлообрабатывающее оборудование»			<u>22,94</u> 7,30			<u>26,57</u> 8,46			<u>23,85</u> 7,59			<u>27,47</u> 8,74
	Часть 6. «Холодильные и компрессорные установки»			<u>23,20</u> 7,37			<u>26,85</u> 8,53			<u>24,16</u> 7,68			<u>27,82</u> 8,84
	Часть 7. «Теплоэнергетическое оборудование»			<u>22,24</u> 7,08			<u>25,76</u> 8,20			<u>23,09</u> 7,35			<u>26,61</u> 8,47
	Часть 8. «Деревообрабатывающее оборудование»			<u>23,37</u> 7,44			<u>27,06</u> 8,61			<u>24,38</u> 7,76			<u>28,06</u> 8,93
	Часть 9. «Сооружения водоснабжения и канализации»			<u>22,22</u> 7,07			<u>25,74</u> 8,19			<u>23,01</u> 7,32			<u>26,53</u> 8,44
	Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры												
	Строительство	<u>12,18</u> 7,71	<u>12,06</u> 7,63	<u>12,61</u> 7,98	<u>12,20</u> 7,72	<u>12,77</u> 8,08	<u>13,65</u> 8,64	<u>12,47</u> 7,89	<u>12,34</u> 7,81	<u>12,89</u> 8,16	<u>12,47</u> 7,89	<u>13,05</u> 8,26	<u>13,94</u> 8,82
	Реконструкция	<u>11,47</u> 7,26	<u>11,19</u> 7,08	<u>12,29</u> 7,78	<u>11,64</u> 7,37	<u>12,55</u> 7,94	<u>12,97</u> 8,21	<u>11,61</u> 7,35	<u>11,33</u> 7,17	<u>12,43</u> 7,87	<u>11,79</u> 7,46	<u>12,69</u> 8,03	<u>13,11</u> 8,30
	Ремонт	<u>10,71</u> 6,78	<u>10,52</u> 6,66	<u>11,49</u> 7,27	<u>11,41</u> 7,22	<u>11,68</u> 7,39	<u>11,90</u> 7,53	<u>10,78</u> 6,82	<u>10,60</u> 6,71	<u>11,57</u> 7,32	<u>11,47</u> 7,26	<u>11,74</u> 7,43	<u>11,96</u> 7,57

\* Для Березовского и Белоярского районов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, отнесенных с 1 января 2013 года к районам Крайнего Севера (постановление Правительства Российской Федерации от 3 марта 2012 года № 170).

Для взаиморасчетов за выполненные работы указанные индексы не предназначены.

## Раздел II. Прогнозные индексы к элементам структуры прямых затрат строительно-монтажных работ

Объект строительства		Индексы к ФЕР-2001 / ТЕР-2001												
		Оплата труда				ЭММ				Материалы				
		для местностей, приравненных к районам Крайнего Севера		для районов Крайнего Севера		для местностей, приравненных к районам Крайнего Севера		для районов Крайнего Севера						
		с вахт. надбавкой	без вахт. надбавки	с вахт. надбавкой	без вахт. надбавки	с вахт. надбавкой	без вахт. надбавки	с вахт. надбавкой	без вахт. надбавки	1 зона	2 зона	3 зона	4 зона	5 зона
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Многоквартирные жилые дома	кирпичные	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,38</u>	<u>10,06</u>	<u>11,27</u>	<u>11,01</u>	<u>8,33</u>	<u>8,13</u>	<u>10,17</u>	<u>8,42</u>	<u>10,61</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,17	5,01	5,61	5,48	5,31	5,18	6,48	5,37	6,77
	панельные	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>9,67</u>	<u>9,38</u>	<u>10,46</u>	<u>10,22</u>	<u>6,43</u>	<u>6,29</u>	<u>7,17</u>	<u>6,91</u>	<u>7,33</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	4,97	4,82	5,38	5,26	3,66	3,58	4,08	3,93	4,18
	монолитные	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,48</u>	<u>10,23</u>	<u>11,41</u>	<u>11,17</u>	<u>6,61</u>	<u>6,31</u>	<u>7,23</u>	<u>6,94</u>	<u>7,49</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,21	5,08	5,67	5,55	4,33	4,13	4,73	4,54	4,91
	прочие	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,24</u>	<u>9,95</u>	<u>11,12</u>	<u>10,87</u>	<u>7,12</u>	<u>6,88</u>	<u>8,15</u>	<u>7,40</u>	<u>8,45</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,13	4,99	5,58	5,45	4,48	4,34	5,13	4,66	5,32
Административные здания		<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,32</u>	<u>10,84</u>	<u>12,19</u>	<u>11,90</u>	<u>5,47</u>	<u>5,28</u>	<u>6,15</u>	<u>5,83</u>	<u>6,31</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,85	5,60	6,30	6,16	3,31	3,20	3,72	3,52	3,82
Объекты образования	детские сады	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,75</u>	<u>10,37</u>	<u>11,50</u>	<u>11,26</u>	<u>6,28</u>	<u>5,91</u>	<u>7,05</u>	<u>6,66</u>	<u>7,19</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,50	5,31	5,89	5,76	4,04	3,80	4,54	4,28	4,62
	школы	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,66</u>	<u>10,32</u>	<u>11,49</u>	<u>11,25</u>	<u>5,50</u>	<u>5,23</u>	<u>6,18</u>	<u>5,84</u>	<u>6,31</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,27	5,10	5,68	5,56	3,35	3,18	3,76	3,56	3,84
	прочие	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,71</u>	<u>10,35</u>	<u>11,50</u>	<u>11,26</u>	<u>6,02</u>	<u>5,68</u>	<u>6,77</u>	<u>6,39</u>	<u>6,90</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,41	5,23	5,81	5,69	3,80	3,59	4,27	4,04	4,36
Объекты здравоохранения	поликлиники	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,93</u>	<u>11,52</u>	<u>12,86</u>	<u>12,58</u>	<u>7,01</u>	<u>6,82</u>	<u>8,34</u>	<u>7,32</u>	<u>8,81</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,68	5,49	6,13	5,99	4,24	4,13	5,05	4,43	5,33
	больницы	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,63</u>	<u>10,23</u>	<u>11,42</u>	<u>11,16</u>	<u>6,03</u>	<u>5,83</u>	<u>6,71</u>	<u>6,44</u>	<u>6,91</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,44	5,24	5,85	5,71	3,62	3,50	4,03	3,86	4,14
	прочие	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,20</u>	<u>10,80</u>	<u>12,05</u>	<u>11,79</u>	<u>6,39</u>	<u>6,20</u>	<u>7,31</u>	<u>6,76</u>	<u>7,61</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,55	5,35	5,97	5,84	3,85	3,73	4,40	4,07	4,58
Объекты спортивного назначения (Физкультурно-оздоровительный центр)		<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>8,45</u>	<u>8,23</u>	<u>9,02</u>	<u>8,87</u>	<u>6,00</u>	<u>5,80</u>	<u>6,80</u>	<u>6,29</u>	<u>6,98</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	4,92	4,79	5,25	5,16	4,10	3,97	4,66	4,30	4,78
Объекты культуры (Дом культуры)		<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,76</u>	<u>11,29</u>	<u>12,66</u>	<u>12,37</u>	<u>6,83</u>	<u>6,61</u>	<u>7,97</u>	<u>7,14</u>	<u>8,26</u>
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,88	5,64	6,32	6,18	4,36	4,22	5,09	4,56	5,28

Автомобильные дороги	автомобильные дороги	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,03</u>	<u>9,90</u>	<u>10,72</u>	<u>10,59</u>	<u>12,09</u>	<u>11,53</u>	<u>13,55</u>	<u>12,00</u>	<u>14,02</u>	
		9,26	8,82	10,66	10,22	6,07	6,00	6,49	6,41	8,60	8,21	9,65	8,54	9,98	
	мосты (мост автомобильный)	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>16,62</u>	<u>16,31</u>	<u>18,26</u>	<u>18,08</u>	<u>8,33</u>	<u>8,02</u>	<u>9,17</u>	<u>8,84</u>	<u>9,34</u>	
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,93	5,82	6,52	6,45	5,60	5,39	6,16	5,94	6,27	
	путепроводы	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,21</u>	<u>9,98</u>	<u>10,92</u>	<u>10,76</u>	<u>6,36</u>	<u>6,12</u>	<u>7,02</u>	<u>6,73</u>	<u>7,15</u>	
9,26		8,82	10,66	10,22	5,68	5,55	6,07	5,98	4,40	4,24	4,86	4,66	4,95		
Инженерные сети	Подземная прокладка в траншее кабеля с медными жилами	напряжением 1 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,90</u>	<u>10,67</u>	<u>11,79</u>	<u>11,57</u>	<u>4,97</u>	<u>4,87</u>	<u>5,42</u>	<u>5,37</u>	<u>5,52</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	5,91	5,78	6,39	6,27	4,45	4,36	4,85	4,81	4,94
		напряжением 6 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,71</u>	<u>11,42</u>	<u>12,65</u>	<u>12,39</u>	<u>5,88</u>	<u>5,76</u>	<u>6,51</u>	<u>6,28</u>	<u>6,64</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	6,28	6,13	6,78	6,65	5,50	5,39	6,09	5,88	6,22
		напряжением 10 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,71</u>	<u>11,42</u>	<u>12,65</u>	<u>12,39</u>	<u>5,31</u>	<u>5,20</u>	<u>5,87</u>	<u>5,67</u>	<u>5,99</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	6,28	6,13	6,78	6,65	4,91	4,80	5,42	5,24	5,53
	Подземная прокладка в траншее кабеля с алюминиевыми жилами	напряжением 1 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,90</u>	<u>10,67</u>	<u>11,79</u>	<u>11,57</u>	<u>3,42</u>	<u>3,36</u>	<u>3,73</u>	<u>3,70</u>	<u>3,80</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	5,91	5,78	6,39	6,27	2,28	2,24	2,49	2,47	2,54
		напряжением 6 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,52</u>	<u>11,24</u>	<u>12,44</u>	<u>12,19</u>	<u>3,97</u>	<u>3,88</u>	<u>4,48</u>	<u>4,17</u>	<u>4,59</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	6,18	6,03	6,68	6,54	3,70	3,61	4,17	3,88	4,27
		напряжением 10 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,53</u>	<u>11,25</u>	<u>12,46</u>	<u>12,21</u>	<u>4,28</u>	<u>4,19</u>	<u>4,83</u>	<u>4,50</u>	<u>4,94</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	6,19	6,04	6,69	6,56	3,94	3,86	4,45	4,15	4,55
	Воздушная прокладка на ж.б. столбах кабеля с медными жилами	напряжением 6 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>7,64</u>	<u>7,51</u>	<u>8,30</u>	<u>8,16</u>	<u>5,48</u>	<u>5,37</u>	<u>5,97</u>	<u>5,91</u>	<u>6,08</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	4,20	4,12	4,56	4,48	4,51	4,42	4,91	4,87	5,00
		напряжением 10 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>7,64</u>	<u>7,51</u>	<u>8,30</u>	<u>8,16</u>	<u>5,05</u>	<u>4,95</u>	<u>5,50</u>	<u>5,45</u>	<u>5,60</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	4,20	4,12	4,56	4,48	4,18	4,10	4,56	4,52	4,64
	Воздушная прокладка на ж.б. столбах кабеля с алюминиевыми жилами	напряжением 6 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>7,63</u>	<u>7,49</u>	<u>8,29</u>	<u>8,15</u>	<u>4,07</u>	<u>3,99</u>	<u>4,43</u>	<u>4,39</u>	<u>4,51</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	4,20	4,12	4,56	4,48	2,92	2,87	3,19	3,16	3,25
		напряжением 10 кВ	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>7,63</u>	<u>7,49</u>	<u>8,29</u>	<u>8,15</u>	<u>3,95</u>	<u>3,87</u>	<u>4,31</u>	<u>4,27</u>	<u>4,39</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	4,20	4,12	4,56	4,48	2,85	2,80	3,11	3,08	3,17
	Сети наружного освещения	на опоре ж.б. с подземной прокладкой кабеля	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>9,48</u>	<u>9,27</u>	<u>10,27</u>	<u>10,08</u>	<u>5,84</u>	<u>5,73</u>	<u>6,37</u>	<u>6,31</u>	<u>6,49</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	5,09	4,97	5,51	5,41	4,15	4,07	4,52	4,48	4,60
		на стойках ж.б. вибрир. с воздушной прокладкой кабеля	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>7,63</u>	<u>7,49</u>	<u>8,29</u>	<u>8,16</u>	<u>5,00</u>	<u>4,90</u>	<u>5,45</u>	<u>5,40</u>	<u>5,55</u>
			9,26	8,82	10,66	10,22	4,16	4,09	4,53	4,45	3,12	3,05	3,40	3,37	3,46
Трубопроводы теплоснабжения	прокладка в непроходных каналах	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,55</u>	<u>10,20</u>	<u>11,25</u>	<u>11,05</u>	<u>5,80</u>	<u>5,68</u>	<u>6,37</u>	<u>6,26</u>	<u>6,55</u>	
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,52	5,34	5,89	5,79	4,13	4,04	4,54	4,46	4,66	
	прокладка надземная	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>10,87</u>	<u>10,74</u>	<u>11,60</u>	<u>11,48</u>	<u>5,24</u>	<u>5,14</u>	<u>5,71</u>	<u>5,66</u>	<u>5,82</u>	
		9,26	8,82	10,66	10,22	5,51	5,45	5,88	5,82	4,14	4,05	4,51	4,47	4,59	
	прокладка	<u>29,10</u>	<u>27,72</u>	<u>33,50</u>	<u>32,11</u>	<u>11,53</u>	<u>11,15</u>	<u>12,34</u>	<u>12,11</u>	<u>4,75</u>	<u>4,66</u>	<u>5,18</u>	<u>5,13</u>	<u>5,27</u>	





управления»	8,03	7,75	9,27	8,99										
Часть 3. «Системы вентиляции и кондиционирования»	25,70	24,65	29,62	28,58										
	8,18	7,85	9,43	9,09										
Часть 4. «Подъемно-транспортное оборудование»	27,53	26,33	31,72	30,51										
	8,76	8,38	10,10	9,71										
Часть 5. «Металлообрабатывающее оборудование»	26,51	25,46	30,57	29,52										
	8,44	8,10	9,73	9,40										
Часть 6. «Холодильные и компрессорные установки»	26,64	25,55	30,71	29,62										
	8,48	8,13	9,77	9,43										
Часть 7. «Теплоэнергетическое оборудование»	25,31	24,38	29,20	28,27										
	8,05	7,76	9,29	9,00										
Часть 8. «Деревообрабатывающее оборудование»	26,87	25,75	30,96	29,85										
	8,55	8,19	9,85	9,50										
Часть 9. «Сооружения водоснабжения и канализации»	25,22	24,35	29,11	28,24										
	8,03	7,75	9,26	8,99										
Для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Ханты-Мансийского автономного округа – Югры														
Строительство	29,10	27,72	33,50	32,11	9,34	9,21	10,01	9,90	11,72	11,48	12,42	11,73	12,83	
	9,26	8,82	10,66	10,22	5,65	5,58	6,06	5,99	8,34	8,18	8,85	8,35	9,13	
Реконструкция	29,10	27,72	33,50	32,11	9,48	9,36	10,17	10,04	10,51	10,15	11,51	10,71	11,86	
	9,26	8,82	10,66	10,22	5,74	5,67	6,16	6,08	7,48	7,23	8,20	7,63	8,45	
Ремонт	29,10	27,72	33,50	32,11	10,29	10,13	10,95	10,80	9,52	9,32	10,29	10,22	10,52	
	9,26	8,82	10,66	10,22	6,23	6,14	6,63	6,54	6,77	6,64	7,33	7,27	7,49	

**Примечания.**

Прогнозные индексы к элементам прямых затрат строительно-монтажных работ по видам строительства разработаны с использованием:

текущих средних сметных цен на материалы, изделия и конструкции, рассчитанных Региональной службой по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на основании мониторинга и анализа данных поставщиков, с учетом усредненных расходов по доставке, заготовительно-складских расходов и услуг посредников по номенклатуре ресурсов в соответствии с ресурсно-технологическими моделями;

средней величины средств на оплату труда рабочих и машинистов, занятых на строительно-монтажных работах (IV разряд) для местностей, приравненных к районам Крайнего Севера, в размере 44 041 рубля без учета надбавки за вахтовый метод и 46 241 рубля с учетом надбавки за вахтовый метод, для районов Крайнего Севера – в размере 51 026 рублей без учета надбавки за вахтовый метод, 53 226 рублей с учетом надбавки за вахтовый метод;

сметных расценок на эксплуатацию строительных машин, механизмов и автотранспортных средств в текущем уровне цен, определенных согласно МДС 81-3.99.

Информация о текущей стоимости ресурсов, учтенных в расчете прогнозных индексов изменения стоимости строительно-монтажных работ, размещена на официальном сайте Региональной службы по тарифам Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (<http://tarif.admhmao.ru>).

